

Výkonná jednotka

86000 - ST Ceske Budejovice

Označení traťového def.úseku

C28000

NÁKRESNÝ PŘEHLED  
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU  
Pro potřebu správce trati  
TDNU:

České Budějovice - Benešov u Prahy

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	do km	řád
213.037	213.091	5
213.091	213.926	4
213.926	214.873	5
214.873	17.354	4
17.354	17.504	5
17.504	22.552	4
22.552	61.616	5
61.616	71.765	4
71.765	94.969	5

Stavební délka v km :

kolej A: 77.737

kolej B: od km	do km	řád
213.133	18.495	4
21.652	27.999	5
27.999	29.333	4
29.333	94.904	5

kolej B: 55.417

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:	od km	do km	V	V130	V150	Vk
213.037	213.065	60	-	-	-	-
213.065	213.275	60	60	-	-	-
213.275	213.945	100	-	-	-	-
213.945	215.800	120	-	-	-	-
215.800	4.728	100	-	-	-	-
4.728	9.060	90	-	-	-	-
9.060	9.960	70	-	-	-	-
9.960	13.550	90	-	-	-	-
13.550	18.530	80	-	-	-	-
18.530	20.883	90	-	-	-	-
20.883	21.737	100	-	-	-	-
21.737	23.110	90	-	-	-	-
23.110	29.338	100	-	-	-	-
29.338	35.703	160	160	-	160	160
35.703	37.214	135	145	150	160	160
54.554	61.550	160	160	-	160	160
61.550	63.420	100	-	-	-	-
63.420	64.920	80	-	-	-	-
64.920	70.660	100	-	-	-	-
70.660	71.150	90	-	-	-	-
71.150	73.315	100	-	-	-	-
73.315	77.620	160	160	-	160	160
77.620	80.120	125	135	-	160	160
80.120	80.150	125	135	-	140	140
80.150	81.130	110	115	-	140	140
81.130	81.160	85	90	-	140	140
81.160	81.355	85	90	-	110	110
81.355	83.320	90	90	-	110	110
83.320	83.460	90	90	-	90	90
83.460	84.463	90	95	-	115	115
84.463	84.513	100	105	-	115	115
84.513	85.450	100	105	-	130	130
85.450	86.422	130	140	-	160	160
86.422	90.151	150	160	-	160	160
90.151	94.777	160	160	-	160	160
94.777	94.969	95	95	-	95	95

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
213.167	94.969	22.5

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

označení trati: C28000(K)  
identifikátor supertrasy: B781041 1  
uživatelské označení: LeskÚ Budějovice - Benešov u Prahy

kolej B:	od km	do km	V	V130	V150	Vk
213.133	213.275	60	-	-	-	-
213.275	213.945	100	-	-	-	-
213.945	215.800	120	-	-	-	-
215.800	4.663	100	-	-	-	-
14.286	18.495	80	-	-	-	-
21.652	23.110	90	-	-	-	-
23.110	29.338	100	-	-	-	-
29.338	35.703	160	160	-	160	160
35.703	37.214	135	145	150	160	160
54.554	61.550	160	160	-	160	160
61.550	73.315	100	-	-	-	-
73.315	77.620	160	160	-	160	160
77.620	80.120	125	135	-	160	160
80.120	80.150	125	135	-	140	140
80.150	81.130	110	115	-	140	140
81.130	81.160	85	90	-	140	140
81.160	81.355	85	90	-	110	110
81.355	83.320	90	90	-	110	110
83.320	83.460	90	90	-	90	90
83.460	84.463	90	95	-	115	115
84.463	84.513	100	105	-	115	115
84.513	85.450	100	105	-	130	130
85.450	86.422	130	140	-	160	160
86.422	90.151	150	160	-	160	160
90.151	94.777	160	160	-	160	160
94.777	94.904	95	95	-	95	95

kolej B: od km	do km	tun
213.133	94.904	22.5

Kolej B představuje hlavní kolej č. 2

označení trati: C28000(K)  
identifikátor supertrasy: B781042 2  
uživatelské označení: LeskÚ Budějovice - Benešov u Prahy

označení trati: C28000(K)  
identifikátor supertrasy: B781162 2  
uživatelské označení: LeskÚ Budějovice - Benešov u Prahy

označení trati: C28000(K)  
identifikátor supertrasy: B781102 2  
uživatelské označení: LeskÚ Budějovice - Benešov u Prahy

označení trati: C28000(K)  
identifikátor supertrasy: B781462 2  
uživatelské označení: LeskÚ Budějovice - Benešov u Prahy

**Délka koleje podle soustav železničního svršku v km**









Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L	0.065	45.311	32.339				
A / P	0.065	45.311	32.339				
B / L		33.322	21.419	0.661			
B / P		33.322	21.419	0.661			

[illegible]

 R65 oranžová	 49E1 zelená	 T fialová
 A modrá	 XA červená	 60E1,60E2 hnědá
ostatní slabší než 34kg/m		

Silnější čára na vnitřní hraně  
(dle koleje blíže ose staničení)  
obdelníka tvaru svršku v barvě  
odpovídající tvaru svršku.

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM,  
nebo naopak(EKM červeně vždy blíže  
mostu) příklad: mmm / kkk.mmm  
pod 50 m nad 50 m

-   bez prűb.kol.lože  
  s prűb.kol.ložem  
  ocel bez prűb.kol.lože  
  ocel s prűb.kol.ložem

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM,  
nebo naopak(EKM červeně vždy blíže  
propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

**Označení tunelů**  
s číslem a se staničením začátku a konce  
JC tunel

**P55664**...číslo přejezdu červené,  
stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM,  
nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu  
červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**  
⌘ přejezd

se staničením  
♀ návěstidlo na stožáru  
a na krakorci  
návěstidlo na návěstní lávce

se staničením  
dilatační zařízení

se staničením  
mechanický ●●● elektrický ●●● jiný ●●●  
maže pásy: pravý, levý, oba: \_\_

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu  
s nedostatkem převýšení 130/150 mm  
Vk pro vozidla s naklápěcími  
skříněmi

	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

120138 Horní Pohled  
umístění nástupiště vlevo  
ve směru staničení

umístění nástupiště vpravo  
ve směru staničení

bez staničení

**Typy kolejnicových podpor**

PR	pražce
MO	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na mostě
PJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

Silná modrá čára na spod.hraně  
oblasti kolej.podpory. Popis  
nad čarou kol.podpory doplněn  
o podpr.podložky MAT/TUH

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiny

H	homogenní
S	smišená

dub  
B buk  
TOS tvrdý ostatní  
MEK měkký  
LEP lepený  
DRC z dřevních částic  
T tropické dřeviny  
**PRAŽCE BETONOVÉ-TYP**  
B91S betonový B91S  
B91P betonový B91P  
B91 betonový B91

B70	betonový	B70
PBN	betonový	PBN
PB3	betonový	PB3
PB2	betonový	PB2
SB8	betonový	SB8, SB8P
SB6	betonový	SB6
SB5	betonový	SB5
SB3/4	betonový	SB3/4

DT8 betonový Dosta T8  
DT5 betonový Dosta T5  
DZP10 betonový DZP10T5

OSTV ost. bet. přehled  
VPS výhybkový ŽPSV  
UVAR výhybkový ÚVAR  
OSTV ost. bet. výhybkové  
PRAŽE OCELOVÉ-TYP  
I s izolací  
B bez izolace  
Y tvaru Y

nejsou-li v obou kolejích stejné



kontrakce/dilatace

---

---

---

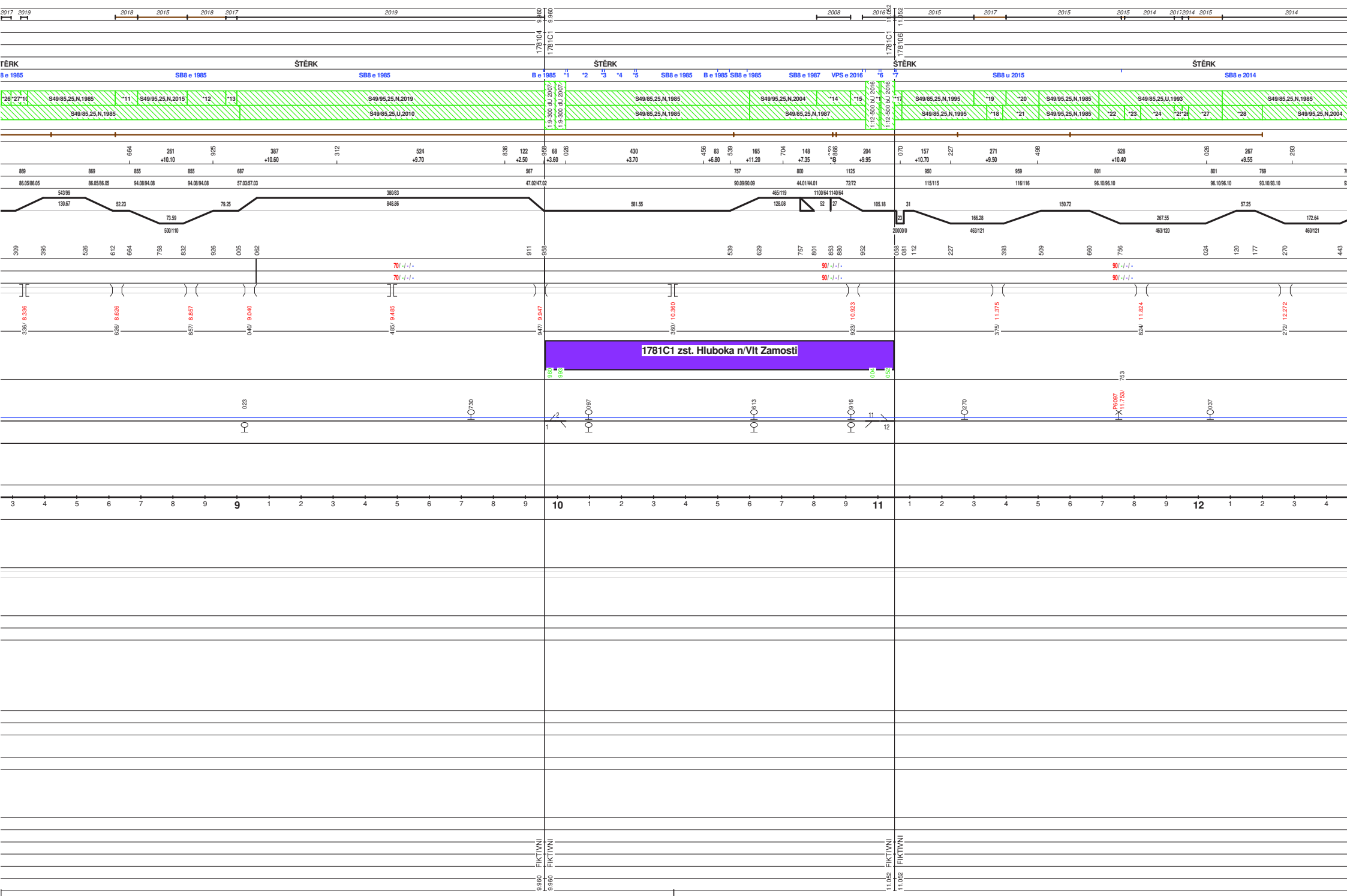
0.998

---

Poslední modernizace či rekonstrukce

Souvislé práce (novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)

\_\_\_\_\_



Úsek:

Nezobrazené údaje (\*) - kolej A

1/ 1 216.721 - 216.735 B e 1988, zprůj:30. 05. 1988, délka:14,00,  
1/ 2 216.800 - 216.810 B e 1984, zprůj:30. 05. 1984, délka:10,00,  
1/ 3 3.747 - 3.755 B c 1987, zprůj:01. 06. 1987, délka:8,00,  
1/ 4 3.797 - 3.802 B c 1987, zprůj:01. 06. 1987, délka:5,00,  
1/ 5 213.037 - 213.065 60/-/-, délka:27.250  
1/ 6 213.037 - 213.065 60/-/-, délka:27.250  
1/ 7 0401H7 0401H7 zst. C.Budejovice  
1/ 8 0401J1 0401J1 vyh. Nemanice I.-budej.zhlaví  
1/ 9 213.167 - 213.280 S49/95,25,N,2017, S49 , L P  
1/ 10 213.631 - 213.650 S49/95,19,U,2012, S49 , L P  
1/ 11 216.385 - 216.460 S49/95,25,N,2016, S49 , L  
1/ 12 216.460 - 216.485 S49/95,25,N,1984, S49 , L  
1/ 13 216.485 - 216.535 S49/95,25,U,2016, S49 , L  
1/ 14 216.625 - 216.688 S49/95,25,N,1984, S49 , P  
1/ 15 216.721 - 216.735 S49/95,25,N,1988, S49 , L P  
1/ 16 216.800 - 216.810 S49/95,25,N,1984, S49 , L P  
1/ 17 3.747 - 3.755 S49/95,8,N,1987, S49 , L P  
1/ 18 213.524 - 213.550 , délka kruž. části 25.75  
2/ 1 4.728 - 4.730 B e 1985, zprůj:30. 05. 1985, délka:2,00,  
2/ 2 4.730 - 4.753 SB8 e 2006, zprůj:01. 06. 2006, délka:23,00,  
2/ 3 4.753 - 4.756 B e 1985, zprůj:30. 05. 1985, délka:3,00,  
2/ 4 4.756 - 4.770 SB8 e 1985, zprůj:30. 05. 1985, délka:14,00,  
2/ 5 4.770 - 4.780 SB8 e 2010, zprůj:01. 06. 2010, délka:10,00,  
2/ 6 4.728 - 4.840 S49/85,25,N,1985, S49 , L  
2/ 7 4.980 - 5.020 S49/85,25,N,1985, S49 , L  
2/ 8 5.020 - 5.130 S49/95,25,N,2017, S49 , L  
2/ 9 5.175 - 5.225 S49/85,25,U,2013, S49 , P  
2/ 10 5.130 - 5.242 S49/85,25,N,1985, S49 , L  
2/ 11 5.225 - 5.242 S49/85,25,N,1985, S49 , P  
2/ 12 5.242 - 5.267 S49/95,25,N,2016, S49 , L P  
2/ 13 5.267 - 5.279 S49/85,25,N,1995, S49 , L P  
2/ 14 5.279 - 5.303 S49/85,24,N,1985, S49 , L P  
2/ 15 5.495 - 5.545 S49/85,25,N,2019, S49 , P  
2/ 16 5.545 - 5.669 S49/85,25,N,1985, S49 , P  
2/ 17 5.669 - 5.694 S49/95,25,N,2016, S49 , L P  
2/ 18 5.694 - 5.745 S49/85,25,N,1985, S49 , L

2/ 19 5.745 - 5.775 S49/95,25,N,2017, S49 , L  
2/ 20 6.225 - 6.275 S49/95,25,U,2013, S49 , P  
2/ 21 6.270 - 6.320 S49/95,25,N,2016, S49 , L  
2/ 22 6.320 - 6.380 S49/85,25,N,1985, S49 , L  
2/ 23 6.655 - 6.775 S49/85,25,U,1985, S49 , L  
2/ 24 6.915 - 7.040 S49/95,25,N,2018, S49 , P  
2/ 25 8.225 - 8.265 S49/85,25,N,1985, S49 , L  
2/ 26 8.265 - 8.295 S49/95,25,N,2017, S49 , L  
2/ 27 8.295 - 8.325 S49/85,25,N,1985, S49 , L  
3/ 1 10.026 - 10.031 B e 1985, zprůj:30. 05. 1985, délka:5,00,  
3/ 2 10.031 - 10.140 SB8 e 1985, zprůj:30. 05. 1985, délka:109,00,  
3/ 3 10.140 - 10.147 B e 1985, zprůj:30. 05. 1985, délka:7,00,  
3/ 4 10.147 - 10.240 SB8 e 1985, zprůj:30. 05. 1985, délka:93,00,  
3/ 5 10.240 - 10.246 B e 1985, zprůj:30. 05. 1985, délka:6,00,  
3/ 6 11.004 - 11.010 VPS e 2016, zprůj:15. 05. 2016, délka:6,00,  
3/ 7 11.052 - 11.057 VPS e 2015, zprůj:15. 05. 2015, délka:5,00,  
3/ 8 10.852 - 10.866 sklon +7.96  
3/ 9 10.852 - 10.866 délka 14  
3/ 10 8.325 - 8.346 S49/85,25,N,2019, S49 , L  
3/ 11 8.620 - 8.690 S49/95,25,U,2018, S49 , L  
3/ 12 8.845 - 8.965 S49/95,25,N,2018, S49 , L  
3/ 13 8.965 - 9.000 S49/95,25,N,2017, S49 , L  
3/ 14 10.809 - 10.915 S49/85,25,U,2008, S49 , L  
3/ 15 10.915 - 10.962 S49/85,25,N,1987, S49 , L  
3/ 16 11.004 - 11.010 S49/85,25,U,2016, S49 , L P  
3/ 17 11.052 - 11.075 S49/85,25,N,1993, S49 , L P  
3/ 18 11.340 - 11.390 S49/95,25,N,2017, S49 , P  
3/ 19 11.300 - 11.400 S49/95,25,N,2017, S49 , L  
3/ 20 11.400 - 11.503 S49/85,25,N,1995, S49 , L  
3/ 21 11.390 - 11.503 S49/85,25,N,1985, S49 , P  
3/ 22 11.690 - 11.770 S49/95,25,N,2015, S49 , P  
3/ 23 11.770 - 11.820 S49/95,25,U,2013, S49 , P  
3/ 24 11.820 - 11.925 S49/85,25,U,1993, S49 , P  
3/ 25 11.925 - 11.950 S49/95,25,N,2017, S49 , P  
3/ 26 11.950 - 11.970 S49/85,25,U,1993, S49 , P  
3/ 27 11.970 - 12.075 S49/95,25,U,2015, S49 , P

3/ 28 12.075 - 12.200 S49/85,25,N,1985, S49 , P  
4/ 1 1781H1 1781H1 odb. Dobřejovice  
4/ 2 12.560 - 12.675 S49/85,25,U,1993, S49 , P  
4/ 3 12.675 - 12.770 S49/85,25,N,1985, S49 , L  
4/ 4 12.675 - 12.800 S49/85,25,N,1985, S49 , P  
4/ 5 12.800 - 12.925 S49/85,25,N,1993, S49 , P  
4/ 6 12.925 - 13.025 S49/85,25,N,1985, S49 , L P  
4/ 7 13.378 - 13.425 S49/95,25,N,1996, S49 , L  
4/ 8 13.935 - 13.985 S49/95,25,U,2016, S49 , P  
4/ 9 13.985 - 14.020 S49/85,25,N,1991, S49 , P  
4/ 10 14.286 - 14.370 S49/85,25,N,1987, S49 , L  
4/ 11 14.370 - 14.400 S49/85,25,U,2013, S49 , L  
4/ 12 14.960 - 14.990 S49/95,25,N,2017, S49 , P  
5/ 1 17.504 - 17.513 SB8 d 2017, zprůj:15. 04. 2017, délka:9,00,  
5/ 2 17.513 - 17.570 PB2 d 2005, zprůj:15. 06. 2005, délka:57,00,  
5/ 3 18.529 - 18.530 B e 2017, zprůj:15. 04. 2017, délka:1,00,  
5/ 4 18.530 - 18.564 MO dřevo 1988, zprůj:01. 06. 1988, délka:34,00,  
5/ 5 20.804 - 20.868 MO dřevo 1988, zprůj:01. 06. 1988, délka:64,00,  
5/ 6 20.868 - 20.881 B e 1987, zprůj:30. 05. 1987, délka:13,00,  
5/ 7 20.046 - 20.079 sklon -12.00  
5/ 8 17.354 - 17.462 S49/85,25,N,1985, S49 , L P  
5/ 9 17.504 - 17.630 S49/95,25,U,2009, S49 , P  
5/ 10 18.474 - 18.495 S49/85,21,N,1985, S49 , L P  
5/ 11 19.074 - 19.099 S49/95,25,N,2017, S49 , L P  
5/ 12 20.810 - 20.860 S49/95,25,N,2018, S49 , L P  
6/ 1 22.552 - 22.572 B e 1988, zprůj:30. 05. 1988, délka:5,00,  
6/ 2 22.605 - 22.617 B e 1988, zprůj:30. 05. 1988, délka:12,00,  
6/ 3 22.650 - 22.693 S49/87,30. 05. 1988, délka:43,00,  
6/ 4 21.393 - 21.400 S49/85,25,N,1987, S49 , P  
6/ 5 21.400 - 21.425 S49/95,25,N,2017, S49 , P  
6/ 6 21.393 - 21.445 S49/85,25,N,1987, S49 , L  
6/ 7 21.425 - 21.445 S49/85,25,U,2013, S49 , P  
6/ 8 21.445 - 21.500 S49/85,25,N,1985, S49 , L P  
6/ 9 21.500 - 21.525 S49/95,25,N,2018, S49 , L P  
6/ 10 21.525 - 21.586 S49/85,25,N,1985, S49 , L P  
6/ 11 21.652 - 21.666 S49/95,25,N,2014, S49 , L P

6/ 12 21.699 - 21.725 S49/95,25,N,2014, S49 , L P  
6/ 13 22.495 - 22.519 S49/85,25,N,1988, S49 , L P  
6/ 14 22.552 - 22.572 S49/85,25,N,1988, S49 , L P  
6/ 15 22.605 - 22.617 S49/85,25,N,1988, S49 , L P  
6/ 16 22.650 - 22.693 S49/85,25,N,1988, S49 , L P  
6/ 17 22.693 - 22.725 S49/85,25,N,1985, S49 , P  
6/ 18 23.600 - 23.730 S49/85,25,N,1989, S49 , L P  
6/ 19 24.130 - 24.160 S49/95,25,N,2014, S49 , L  
7/ 1 28.097 - 28.103 UIC602/95,25,N,2019, UIC602 , L P  
7/ 2 29.200 - 29.290 UIC602/95,25,N,2015, UIC602 , L P  
8/ 1 29.333 - 29.346 UIC602/95,13,N,2019, UIC602 , L P  
8/ 2 29.400 - 29.541 UIC602/95,75,N,2019, UIC602 , L P  
9/ 1 54.813 - 54.820 B91S u 2014, zprůj:15. 11. 2014, délka:7,00,  
9/ 2 54.854 - 54.925 B91S u 2014, zprůj:15. 11. 2014, délka:71,00,  
9/ 3 54.813 - 54.820 UIC602/95,7,N,2014, UIC602 , L P  
10/ 1 55.464 - 55.471 UIC602/95,7,N,2014, UIC602 , L P  
10/ 2 55.514 - 55.592 UIC602/95,25,N,2014, UIC602 , L P  
10/ 3 55.626 - 55.740 UIC602/95,25,N,2013, UIC602 , L P  
10/ 4 56.016 - 56.146 UIC602/95,25,N,2013, UIC602 , L P  
11/ 1 61.042 - 61.129 UIC602/95,25,N,2014, UIC602 , L P  
11/ 2 61.195 - 61.325 UIC602/95,25,N,2014, UIC602 , L P  
11/ 3 61.616 - 61.766 UIC602/95,25,N,2014, UIC602 , L P  
11/ 4 62.260 - 62.383 S49/95,25,U,2015, S49 , L P  
11/ 5 62.417 - 62.429 S49/95,12,N,1985, S49 , L P  
11/ 6 62.990 - 63.042 S49/95,25,U,2016, S49 , P  
11/ 7 62.358 - 62.383 osová vzd. 4,75,  
12/ 1 63.645 - 63.655 D e 1994, zprůj:01. 06. 1994, délka:10,00,  
12/ 2 63.655 - 63.686 MO dřevo 1978, zprůj:01. 06. 1978, délka:31,00,  
12/ 3 63.686 - 63.697 B e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:11,00,  
12/ 4 63.697 - 63.770 SB5 e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:73,00,  
12/ 5 63.770 - 63.792 B e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:22,00,  
12/ 6 67.403 - 67.428 SB5 e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:25,00,  
12/ 7 67.428 - 67.437 B e 1994, zprůj:01. 06. 1994, délka:9,00,  
13/ 1 68.180 - 68.256 SB5 e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:76,00,  
13/ 2 68.256 - 68.267 B e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:11,00,  
13/ 3 68.300 - 68.345 B e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:45,00,

13/ 4 1701W1 1701W1 odb. Doubi u Tabora  
13/ 5 68.570 - 68.595 S49/95,25,N,2017, S49 , L P  
13/ 6 69.425 - 69.490 S49/95,25,N,1971, S49 , L P  
13/ 7 69.490 - 69.515 S49/95,25,N,2017, S49 , L P  
13/ 8 70.377 - 70.427 S49/95,25,U,2018, S49 , L  
14/ 1 73.801 - 73.920 UIC60/95,75,N,2007, UIC60 , L P  
14/ 2 73.962 - 74.067 UIC60/95,75,N,2007, UIC60 , L P  
14/ 3 74.918 - 74.945 UIC60/95,25,N,2007, UIC60 , L P  
15/ 1 80.120 - 80.150 125/135/-/140, délka:30,000  
15/ 2 80.120 - 80.150 125/135/-/140, délka:30,000  
16/ 1 83.375 - 83.390 B91S u 2008, zprůj:30. 05. 2008, délka:15,00,  
16/ 2 83.390 - 83.400 B u 2008, zprůj:30. 05. 2008, délka:10,00,  
16/ 3 83.400 - 83.450 MO dřevo 2008, zprůj:30. 05. 2008, délka:50,00,  
16/ 4 83.450 - 83.460 B u 2013, zprůj:15. 10. 2013, délka:10,00,  
16/ 5 83.460 - 83.473 B91S u 2013, zprůj:15. 10. 2013, délka:13,00,  
16/ 6 81.130 - 81.160 85/90/-/140, délka:30,000  
16/ 7 81.130 - 81.160 85/90/-/140, délka:30,000  
16/ 8 81.586 - 81.592 UIC60/95,6,N,2008, UIC60 , L P  
16/ 9 82.310 - 82.321 UIC60/95,11,N,2008, UIC60 , L P  
16/ 10 82.355 - 82.361 UIC60/95,6,N,2008, UIC60 , L P  
17/ 1 84.463 - 84.513 100/105/-/115, délka:50,000  
17/ 2 84.463 - 84.513 100/105/-/115, délka:50,000  
18/ 1 90.509 - 90.515 VPS u 2014, zprůj:15. 11. 2014, délka:6,00,  
18/ 2 90.549 - 90.595 B91S u 2014, zprůj:15. 11. 2014, délka:46,00,  
18/ 3 88.919 - 89.057 UIC602/95,75,N,2014, UIC602 , L P  
18/ 4 90.470 - 90.475 UIC602/95,5,N,2014, UIC602 , L P  
18/ 5 90.509 - 90.515 UIC602/95,6,N,2014, UIC602 , L P  
18/ 6 90.549 - 90.595 UIC602/95,6,N,2014, UIC602 , L P  
19/ 1 1701O1 1701O1 odb. Sudoměřice

Nezobrazené údaje (\*) - kolej B

1/ 1 213.736 - 213.742 VPS u 2013, zprůj:01. 04. 2013, délka:6,00,  
1/ 2 213.820 - 213.827 VPS u 2013, zprůj:01. 04. 2013, délka:7,00,  
1/ 3 213.870 - 213.880 VPS u 2013, zprůj:01. 04. 2013, délka:10,00,  
1/ 4 3.783 - 3.813 B c 1987, zprůj:01. 06. 1987, délka:30,00,  
1/ 5 3.855 - 3.870 B c 1987, zprůj:01. 06. 1987, délka:15,00,  
1/ 6 213.827 - 213.863 sklon -10.90  
1/ 7 216.628 - 216.646 sklon -1.60  
1/ 8 0401H7 0401H7 zst. C.Budejovice  
1/ 9 213.133 - 213.136 S49/95,3,N,2017, S49 , L P  
1/ 10 213.693 - 213.702 UIC602/95,27,N,2013, UIC602 , L P  
1/ 11 213.736 - 213.742 UIC602/95,13,N,2013, UIC602 , L P  
1/ 12 213.820 - 213.827 UIC602/95,7,N,2013, UIC602 , L P  
1/ 13 214.735 - 214.744 UIC602/95,9,N,2011, UIC602 , L P  
1/ 14 214.787 - 214.817 UIC602/95,30,N,2011, UIC602 , L P  
1/ 15 214.860 - 214.916 UIC602/95,25,N,2011, UIC602 , L P  
1/ 16 3.855 - 3.970 S49/95,25,N,1987, S49 , L  
1/ 17 3.970 - 4.075 S49/95,25,U,2004, S49 , L  
1/ 18 213.524 - 213.550 , délka kruž. části 25.75  
2/ 1 4.303 - 4.353 S49/95,25,U,2016, S49 , L  
4/ 1 14.286 - 14.303 sklon +10.40  
4/ 2 14.286 - 14.303 délka 17  
4/ 3 14.286 - 14.300 S49/85,25,N,1987, S49 , L  
4/ 4 14.600 - 14.725 S49/95,25,N,2004, S49 , P  
4/ 5 14.725 - 14.750 S49/95,25,N,2017, S49 , P  
4/ 6 16.325 - 16.424 S49/85,25,N,1987, S49 , L  
4/ 7 16.424 - 16.465 S49/85,25,N,2019, S49 , L  
5/ 1 17.354 - 17.462 S49/85,25,N,1985, S49 , L P  
5/ 2 17.504 - 17.545 S49/85,25,N,1985, S49 , P  
5/ 3 17.545 - 17.635 S49/95,25,U,2016, S49 , P  
6/ 1 21.652 - 21.675 S49/95,23,N,2014, S49 , L P  
6/ 2 21.708 - 21.776 S49/95,25,N,2014, S49 , L P  
6/ 3 22.470 - 22.476 S49/95,6,N,1985, S49 , L P  
6/ 4 22.693 - 22.730 S49/85,25,N,1988, S49 , L P  
6/ 5 21.767 - 21.794 , délka kruž. části 26.86  
7/ 1 28.042 - 28.159 S49/85,25,N,1989, S49 , L  
7/ 2 28.042 - 28.159 S49/95,25,N,2017, S49 , P  
8/ 1 29.333 - 29.414 S49/85,25,N,1989, S49 , L  
8/ 2 29.333 - 29.414 S49/95,25,N,2017, S49 , P  
8/ 3 29.468 - 29.474 S49/85,25,N,1989, S49 , L  
8/ 4 29.468 - 29.474 S49/95,25,N,2017, S49 , P  
9/ 1 54.605 - 54.609 VPS u 2014, zprůj:25. 09. 2014, délka:4,00,  
9/ 2 54.652 - 54.665 VPS u 2014, zprůj:25. 09. 2014, délka:13,00,  
9/ 3 54.708 - 54.713 VPS u 2014, zprůj:25. 09. 2014, délka:5,00,

9/ 4 54.554 - 54.562 UIC602/95,8,N,2015, UIC602 , L P  
9/ 5 54.605 - 54.609 UIC602/95,4,N,2014, UIC602 , L P  
9/ 6 54.652 - 54.665 UIC602/95,3,N,2014, UIC602 , L P  
9/ 7 54.708 - 54.713 UIC602/95,15,N,2014, UIC602 , L P  
10/ 1 55.595 - 55.610 UIC602/95,25,N,2014, UIC602 , L P  
10/ 2 55.874 - 55.894 UIC602/95,20,N,2013, UIC602 , L P  
11/ 1 61.478 - 61.616 UIC602/95,25,N,2014, UIC602 , L P  
11/ 2 62.297 - 62.330 S49/95,25,U,2014, S49 , L P  
11/ 3 62.355 - 62.383 S49/95,25,U,2014, S49 , L P  
11/ 4 62.261 - 62.277 , délka kruž. části 16.06  
14/ 1 73.759 - 73.815 UIC60/95,25,N,2007, UIC60 , L P  
14/ 2 73.857 - 73.863 UIC60/95,6,N,2007, UIC60 , L P  
14/ 3 75.044 - 75.154 UIC60/95,75,N,2007, UIC60 , L P  
15/ 1 80.120 - 80.150 125/135/-/140, délka:30,000  
15/ 2 80.120 - 80.150 125/135/-/140, délka:30,000  
16/ 1 83.375 - 83.390 B91S u 2008, zprůj:30. 05. 2008, délka:15,00,  
16/ 2 83.390 - 83.400 B u 2008, zprůj:30. 05. 2008, délka:10,00,  
16/ 3 83.400 - 83.450 MO dřevo 2008, zprůj:30. 05. 2008, délka:50,00,  
16/ 4 83.450 - 83.460 B u 2013, zprůj:15. 10. 2013, délka:10,00,  
16/ 5 81.130 - 81.160 85/90/-/140, délka:30,000  
16/ 6 81.130 - 81.160 85/90/-/140, délka:30,000  
16/ 7 80.993 - 81.048 UIC60/95,25,N,2008, UIC60 , L P  
16/ 8 81.501 - 81.507 UIC60/95,6,N,2008, UIC60 , L P  
16/ 9 81.541 - 81.545 UIC60/95,4,N,2008, UIC60 , L P  
16/ 10 82.269 - 82.275 UIC60/95,6,N,2008, UIC60 , L P  
16/ 11 82.309 - 82.406 UIC60/95,75,N,2008, UIC60 , L P  
16/ 12 82.440 - 82.446 UIC60/95,6,N,2008, UIC60 , L P  
16/ 13 82.890 - 82.896 UIC60/95,6,N,2008, UIC60 , L P  
17/ 1 84.463 - 84.513 100/105/-/115, délka:50,000  
17/ 2 84.463 - 84.513 100/105/-/115, délka:50,000  
18/ 1 88.863 - 88.931 UIC602/95,25,N,2014, UIC602 , L P  
18/ 2 88.985 - 88.991 UIC602/95,6,N,2014, UIC602 , L P  
18/ 3 90.464 - 90.561 UIC602/95,75,N,2014, UIC602 , L P